



# PRAVIDLA ZÁVODU V1.3

## 2021/2022



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014 – 2020

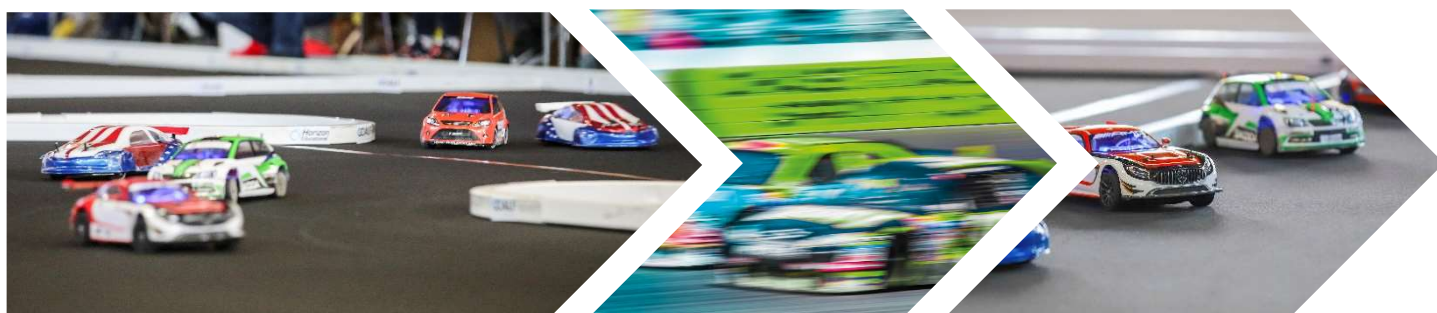
## K upřesnění jakéhokoliv pravidla můžete kdykoliv před závodem kontaktovat koordinátora závodu za jednotlivé školy.

### Přehled obecných pravidel

- Záměrem H2AC4Schools je podpořit závodění zaměřené na studenty. Neukázněné anebo nesportovní chování tudíž nebude tolerováno. Skupiny, které pořadatelé závodu nebo ředitel závodu shledají, že porušují tyto principy, budou diskvalifikovány a požádány, aby opustily závodní plochu.
- Délka závodu bude v rozmezí 4 hodin. Přesná délka závodu bude oznámena 3 týdny před zahájením koordinátorem.
- Podoba tratě bude upřesněna ředitelem závodu 2 týdny před zahájením.
- Platí odpovídající pravidla vozu dle komplementárních pravidel.

### Program závodního dne

- 30 minut (maximum): Zkušební jízda
- 60 minut: kontrola, sběr baterií a hydrostiků
- 15 minut: informační setkání pro závodníky
- 3-4 hodin: závod
- 30 minut: udělování cen



## Technická kontrola

- Každý tým musí odevzdat přiložený inspekční list, který vyplní před technickou kontrolou (viz Technický inspekční list).
- Všechna vozidla musí splnit technickou kontrolu před a po každém závodě. Jakékoliv vozidlo shledané jako nesplňující tyto podmínky (nesoulad s Obecnými pravidly vozu) při před-závodní kontrole musí tyto přestupy napravit, jinak nebude povoleno na trať. Vozidla shledaná jako porušující tyto podmínky při po-závodní kontrole budou diskvalifikována. Jakákoliv vozidla používající přebitou LiPo baterii budou diskvalifikována.
- Technická kontrola zahrnuje ale není limitována kontrolou výšky, délky a šířky vozidla. Žádná jiná součást vozidla kromě pneumatik nemůže být níže než specifikovaná výška nad povrchem.
- Není dovolena žádná tolerance nad „maxima“ uvedená v Rozměrech auta.
- Všechna vozidla musí mít správné číslo, přiřazené jim ředitelem závodu, připevněna na viditelné místo na levé či pravé straně auta, či na střeše.
- Pořadatelé závodu, techničtí inspektoři a ředitel závodu mají právo kdykoliv zkontrolovat jakékoliv vozidla mechanické či vizuální kontrole (zahrnující fotografování) anebo zabavení. Je zodpovědností skupiny rozebrat auto pro kontrolu, pokud vyzváni. Pokud se skupina tímto nebude řídit, znamená to diskvalifikaci.



## Během závodu **Obsluha a údržba**

Obsluhování a udržování je povoleno pouze v pitstopu / zastávce v boxech skupiny; jakákoliv oprava či úprava vozidla na trati je přísně zakázána.

### Řidič

Řidič má zakázáno jakkoliv zasahovat do oprav a úprav vozidla v době, kdy řídí; povoleno to mají pouze ostatní členové skupiny. Každá skupina by měla zvážit mít 2 řidiče (doporučeno 3), kteří se budou rovnoměrně střídat po dobu závodu.

### Učitel/učitelka

Pouze studenti mohou pracovat na vozidle. Skupiny mohou konzultovat svoje učitele během závodu, ale učitelé nejsou povoleni do pit stopu ani k pracování na autě.

### Techničtí asistenti a pořadatelé závodu

Techničtí asistenti budou dostupní týmům. Každá skupina dostane 3 karty, které mohou použít v průběhu závodu pro pomoc, pokud zhodnotí, že problém je nad jejich možnosti. Karta může být použita pouze na dobu 10 minut. Techničtí asistenti nemohou pracovat na vozidle (pokud sami nezhodnotí, že je to nezbytné).



## Vlajky **Zelená/národní**

Zelená či národní vlajka znamená začátek závodu.

### **Kostkovaná**

Použita na cílové startovní/cílové čáře, značí oficiální konec závodu.

### **Žlutá**

Nebezpečí na trati, všichni jezdci musí zpomalit svoje vozidla.

### **Černá**

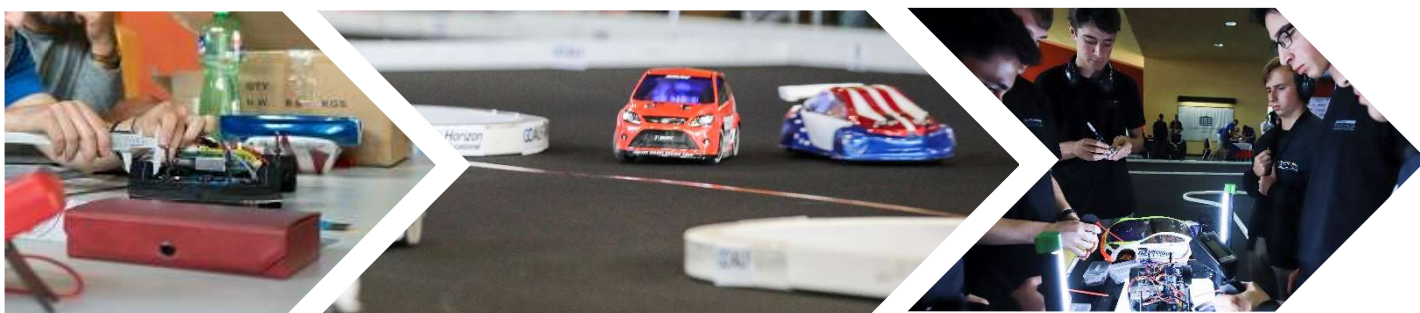
Když je řidiči udělena černá vlajka, znamená to, že musí ihned zamířit do pitstopu / zastávky v boxech a odebrat auto z tratě.

Černá vlajka je udělena jezdcům, kterých řízení, zacházení s vozidlem, či závodní výkon značí nebezpečí pro ostatní vozidla závodu. Toto zahrnuje nedostatečné zkušenosti pro účast v závodu, nespportovní řízení, úmyslné narážení do ostatních vozidel, záměrné short coursing / zkracování trati, záměrné corner cutting, blokování ostatních vozidel při předjíždění jiným vozidlem, nepovolené či nevhodné číslo vozidla a podobné činnosti.

Černá vlajka může být použita kdykoliv kvůli nespportovnímu chování či za hrubý jazyk a urážky řidičů nebo vedoucích závodu / rozhodčích.

Jakékoliv vozidla které ztratí svůj trup nebo nemůže být správně řízeno z důvodu rádiových problémů, poškození ze závodu či chybějících součástí bude vystaveno černé vlajce.

Nedodržení jakékoliv z těchto pravidel, což není limitováno pravidly popsanými pouze v této části, mohou znamenat penalizace či přímo diskvalifikaci jednotlivými koordinátory.



## Penalizace a diskvalifikace

### Penalizace

Nedodržení jakéhokoliv pravidla závodu, nejenom pravidel v této části, může mít za následek zvážení penalizace jednotlivými koordinátory.

Časová penalizace bude přidělena k času měřenému pro závod, ve kterém penalizace vznikla.

Penalizace na počet odjetých kol při závodě bude při konečném sčítání sečtena z celkového výsledku závodu.

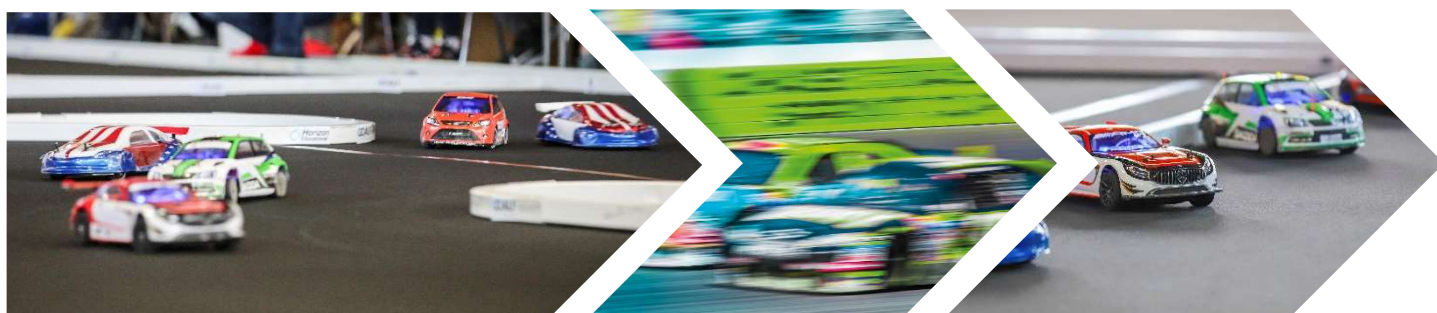
Koordinátoři závodu mohou zavést „stop a jezdi“ penalizace, s či bez prodlevy, namísto časové penalizace. Během „stop a jezdi“ penalizace musejí vozidla do pitstopu / zastávky v boxech mimo trať dokud koordinátor nepovolí vozidlu, aby se vrátilo do závodu.

### Typ penalizací

Koordinátoři budou rozlišovat dvě různé penalizace; penalizace řidičů – udělené řidičům porušujícím pravidla, a penalizace týmu – udělena v případě, že jakýkoliv jiný člen týmu kromě řidiče, či celý tým, porušuje pravidla. Systém penalizací je uveden v tabulce níže.

PENALIZACE	ŘIDIČ	TÝM
1. penalizace	30 vteřin	3 minuty
2. penalizace	60 vteřin	15 minut
3. penalizace	Diskvalifikace řidiče*	Diskvalifikace týmu

*\*každý řidič má povolen dvě penalizace, diskvalifikace řidiče automaticky znamená jednu týmovou penalizaci*



## Penalizace a diskvalifikace

### Příklady penalizací řidiče

Zkracování zatáček je jakýkoliv úmyslný či neúmyslný manévr, který zkracuje délku trati pro vozidlo, které jede celou trať.

Nevhodný opětovný vstup je jakýkoliv manévr který záporně ovlivňuje schopnost ostatních řidičů bezpečně řídit.

Blížkost vozidla při opětovném vstupu na trať, buď při vjezdu nebo výjezdu do boxů.

Oprava či údržba vozidla u vjezdu do boxů .

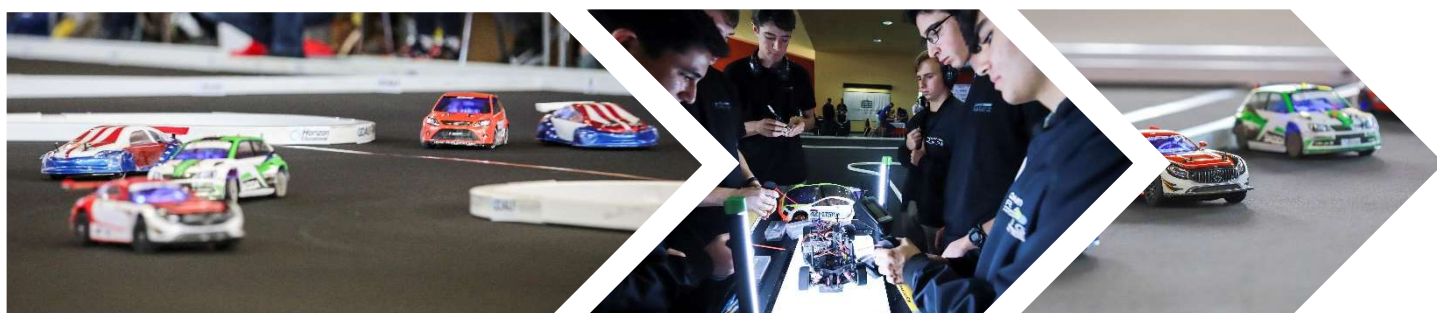
Řízení na trati v opačném směru nežli je závod směřován, jakožto i řízení pozpátku.

Narušování či jiný zásah do zóny jiných řidičů v části vyhrazené řidičům.

### Příklady týmových penalizací

Jakékoliv porušení během technické inspekce během závodu.

- Jakékoliv neoznačené baterie či hydrostiky v pitstopu / zastávce v boxech.
- Přítomnost učitele či jiných dospělých osob v pitstopu / zastávce v boxech, pokud nebyla dovolena technická výpomoc koordinátorem závodu.
- Neuposlechnutí instrukcí koordinátorů závodu.
- Ignorování černé vlajky.



## Penalizace a diskvalifikace

### Diskvalifikace

Jakékoliv následující činnosti na straně řidiče či člena týmu povedou k diskvalifikaci z celého závodu:

Použití hrubého jazyku vůči koordinátorům a další ponižující činnosti.

Záměrné narážení či blokování ostatních vozidel.

Neodevzdání celého vozidla pro technickou kontrolu před a po závodě.

Nedodržení omezení na nabití LiPo baterie (tj. přebíjení). Rovněž pokud při nabíjení LiPo baterie nebude použit nabíjecí vak či podobný ochranný přístroj.

## Kontakty

Univerzita	E-mail
TU Chemnitz	<a href="mailto:Peter.Uhlig@mb.tu-chemnitz.de">Peter.Uhlig@mb.tu-chemnitz.de</a> <a href="mailto:Florian.mueller@mb.tu-chemnitz.de">Florian.mueller@mb.tu-chemnitz.de</a>
VŠCHT Praha	<a href="mailto:Vaclav.Bystriansky@vscht.cz">Vaclav.Bystriansky@vscht.cz</a>
ČVUT Praha	<a href="mailto:Josef.Drobny@cvut.cz">Josef.Drobny@cvut.cz</a>





## Trofeje

Pro účely závodu, „tým“ znamená kombinace skupin z Českých a Německých škol, kdežto „skupina“ znamená pouze skupiny z jednotlivých škol, Českých či Německých.

### Týmové ceny (hlavní trofeje)

Po určení týmového skóre bude použito průměrné hodnoty obou skupin.

- **Výdrž (hlavní cena závodu)** – celkový počet završených kol během závodu (trofej pro 1. až 3. místo).
- **Úspornost** – celkový počet završených kol děleno celkovým počtem použitých hydrostiků (trofeje pro 1. až 3. místo).
- **Spolupráce** – týmová spolupráce a výměna nápadů. Presentace budou nápomocné. Vítěz je jen jeden tým a bude stanoven určenými organizátory.

### Skupinové ceny

Pouze jeden vítěz za skupinu – není brán v potaz průměr za tým.

- **Inovace** – technické úpravy vozidlu, hodnocené určenými organizátory.
- **Design** – vzhled a design vozidla, hodnocen určenými organizátory.

